



COMUNE DI SALERNO  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Num: 512

**OGGETTO: LAVORI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI VIABILITA' E SICUREZZA  
SULL'INTERA RETE STRADALE CITTADINA - PROVVEDIMENTI  
( Pro. N. 2008/510 )**

L'anno duemilaotto addì ventiquattro del mese di Aprile, alle ore 13:00, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO  
AVOSSA EVA  
BREDA ROBERTO  
CALABRESE GERARDO  
CONFORTI LUCIANO  
DE MAIO DOMENICO  
DE PASCALE AUGUSTO  
FIORE ANIELLO  
GUERRA ERMANNO  
MARAIO VINCENZO  
PICARONE FRANCESCO  
VALIANTE GIANFRANCO

A
P
A
P
P
P
P
P
P
A
A
P

Presiede l'adunanza AVOSSA EVA, partecipa alla seduta il Segretario Generale CALIENDO GENNARO.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore VALIANTE GIANFRANCO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 96 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to CALIENDO GENNARO

IL PRESIDENTE  
F.to AVOSSA EVA

## LA GIUNTA

*Premesso:*

- che il Comune - come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare, dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale - deve provvedere a ripristinare nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti o da altri eventi comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di liquidi, residui solidi e altri materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, dell'ambiente o della salute pubblica;
- che il Comune ha altresì l'obbligo di garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità, con aspirazione di liquidi inquinanti, recupero residui solidi, non biodegradabili, dispersi o altri materiali, siano effettuati nel pieno rispetto delle normative del Codice della Strada e del D. Lgs. 03/04/2006, n. 152, Testo Unico in materia di "tutela ambientale";

*Ritenuto, pertanto, che sia nell'interesse del Comune individuare e risolvere le problematiche relative a:*

- a) gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazione alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione territoriale proprietaria o incaricata della gestione e manutenzione (artt. 14 e 211 del Codice della Strada), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità con bonifica dell'area, tramite aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
- b) recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro;
- c) trattamento di gravi sversamenti o dispersioni di merci/materia pericolose/infettanti/tossiche comunque trasportate, richiedenti bonifica del territorio; situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi della legge 334/1999 (Seveso);

*Considerato, inoltre, che per gli interventi effettuati dalle squadre di cantoneria del Comune per il ripristino della viabilità in caso di incidenti stradali, non risultano attivate richieste di rimborso alle Compagnie di Assicurazioni, in quanto la relativa azione amministrativa risulterebbe "antieconomica";*

*Ritenuto, altresì, che per ottimizzare la gestione complessiva dei sinistri e della sicurezza stradale si rende indispensabile realizzare sinergie con Aziende che svolgano in via continuativa e professionale detta attività;*

*Considerato:*

- che anche altre Amministrazioni territoriali e Concessionarie autostradali hanno, già da tempo, ritenuto opportuno rivolgersi ad Aziende aventi operatività sull'intero territorio nazionale che - grazie alla loro struttura di tipo imprenditoriale - sono in grado di gestire la problematica complessiva degli incidenti stradali, garantendo la messa in sicurezza della viabilità, con bonifica dell'area;

- che, grazie alla specializzazione acquisita, queste Aziende riescono a ottenere dalle Compagnie di assicurazione il pagamento degli interventi eseguiti per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, con specifico riferimento alle polizze di responsabilità civile auto (RCA);
- che - di conseguenza - sono in grado di svolgere il servizio, in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale a seguito della delega all'attivazione di ogni azione verso i soggetti di cui all'art. 2054 del C.C., tesa a ottenere il risarcimento dei danni nascenti dall'incidente, comprensivo sia dei costi di intervento che del danno al patrimonio stradale e sue pertinenze, il cui ripristino sia stato specificamente delegato dal Comune all'individuata Azienda, senza costo alcuno per l'Amministrazione stessa;
- che, a fronte dell'affidamento ad Aziende specializzate nei servizi di cui trattasi e della delega a rappresentare l'Amministrazione territoriale nella richiesta di rimborso alle Compagnie di assicurazione, il Comune beneficerà del servizio di ripristino della sicurezza della circolazione, per svernamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo, anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto, chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

*Ritenuto*, pertanto, nell'interesse del Comune, sperimentare l'affidamento a favore della Società Sicurezza e Ambiente S.p.A. con sede in Roma alla via Largo Ferruccio Mengaroni n.25, mediante sottoscrizione di un'apposita "Convenzione", di cui allo schema allegato al presente provvedimento, dell'esecuzione dei servizi di bonifica dell'area del sinistro per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza, con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati e con recupero dei residui solidi e del materiale trasportato, disperso sulla sede stradale;

*Considerato* che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia e adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza del Comune;

*Dato atto* che la presente proposta di deliberazione non comporta l'assunzione di alcun onere economico a carico dell'Ente;

*Ritenuto* di dover formulare un atto di indirizzo puntuale, stante l'assenza alla data odierna del piano degli obiettivi in corso di redazione;

*Attesa* la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del T.U. approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

*Visto* che il Dirigente del Settore Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzioni ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

## D E L I B E R A

1. Autorizzare, in via sperimentale, l'esecuzione dei servizi di:

- a) ripristino della sicurezza della viabilità con bonifica dell'area, tramite aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.).

- b) recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro;
- c) trattamento di gravi sversamenti o dispersioni di merci/materia pericolose/infettanti/tossiche comunque trasportate, richiedenti bonifica del territorio; situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi della legge 334/1999 (Savio).
2. Affidare alla Società Sicurezza e Ambiente S.p.A. con sede in Roma alla via Largo Ferruccio Mengaroni n.25, il servizio innanzi indicato.
  3. Approvare lo schema di convenzione che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale e, per l'effetto, autorizzare il Dirigente del Settore proponente per la sua sottoscrizione.
  4. Incaricare il Dirigente del Settore TT.VV.II. e MM. di predisporre procedure concordate per la riscossione, da parte dell'individuanda Azienda, delle somme dovute dalle Compagnie di assicurazione per gli interventi di ripristino della sicurezza stradale a seguito di incidenti, garantendo economicità, trasparenza e correttezza dell'intero procedimento che, peraltro, non comporta per il Comune alcun impegno finanziario e di risorse umane.
  5. Stabilire fin d'ora che la "Convenzione" di servizio avrà durata sperimentale di anni uno a decorrere dalla data di sottoscrizione, a meno che non intervenga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo raccomandata A/R, con preavviso di almeno tre mesi. Non prevedendo costi a carico dell'Amministrazione Comunale e risultando la "Convenzione" senza esclusiva, la stessa potrà essere prorogata dal Dirigente competente, attraverso la mancata comunicazione della disdetta, sempre che il Dirigente medesimo abbia verificato la sussistenza di ragioni di convenienza e di pubblico interesse e i risultati risultino conformi agli obiettivi del Comune assunti e dichiarati prioritari con il presente atto.
  6. Dare atto che la presente proposta di deliberazione non comporta l'assunzione di alcun onere economico a carico dell'Ente.
  7. Mandare, copia della presente deliberazione, ai Settori Trasporti, Viabilità, Impianti e Manutenzioni, Avvocatura - Servizio Appalti e Contratti ed alla Ragioneria, per quanto di rispettiva competenza.

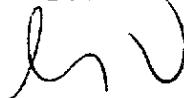
Comunicare la presente al Prefetto di Salerno, ai sensi dell'art. 135 comma 2º D.Lgs. 18.8.2000 N° 257.

**MUNICIPIO DI SALERNO**  
 Settore Trasp., Viab., Imp. e Manut.  
 Visto per la regolarità tecnica secondo  
 il parere espresso nella parte narrativa  
 della presente deliberazione

IL CAPO SETTORE

Si dichiara la regolarità contabile della  
 presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO



Parere favorevole in ordine alla legittimità del  
 presente atto, ai sensi dell'art. 96 dello Statuto  
 Comunale, sulla base dei pareri tecnici e  
 contabili espressi.

Il Segretario Generale

L.D/M.

